СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Регулируемое кресло оператора на мягкой подвеске
- Воздухоочиститель
- Вентилятор системы обогрева кабины
- Деселератор
- Звуковой сигнал
- Передний буксирный крюк
- Защита двигателя
- Гидравлическое устройство для натяжного механизма гусеницы
- Система освещения
- Многослойная теплозащита
- Глушитель
- Стояночный тормоз
- Защита силовой передачи
- Сменные сегменты зубчатого венца
- Защитная конструкция ROPS/FOPS
- Ремень безопасности
- Розетка внешнего питания 24V
- Розетка питания 12V для аудиоаппаратуры
- Розетка питания 24V
- Генератор переменного тока 75 А
- Аккумуляторные батареи (2), 12 В, 190 А*ч (напряжение бортовой сети 24 V)
- Прикуриватель
- Стартер
- Электросчетчик моточасов
- На приборном щитке:
  - тахометр
  - указатель температуры охлаждающей жидкости
  - указатель давления масла двигателя
  - указатель температуры масла двигателя
  - указатель напряжения бортсети
  - указатель уровня топлива
  - указатель температуры масла трансмиссии
- На приборном щитке индикаторы:
  - аварийное давление масла в двигателе
  - перегрев охлаждающей жидкости двигателя
  - отсутствие заряда аккумуляторных батарей
  - засоренность воздушного фильтра
  - засоренность фильтра в гидробаке
  - перегрев масла в гидробаке
  - засоренность фильтра в трансмиссии
  - минимальная температура масла в трансмиссии
  - перегрев масла в трансмиссии
  - засоренность масляного фильтра двигателя
  - аварийное давление масла трансмиссии.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Комплект инструментов
- Приспособление для проведения технического обслуживания

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ в арктических климатических условиях

- Предпусковой жидкостный подогреватель ПЖД 30Л, HYDRONIC M-II, HYDRONIC 35
  - теплопроизводительность –30000 ккал/час
  - расход топлива – 4,95 кг/час
- Независимый воздушный отопитель кабины AIRTRONIK-2Д
  - теплопроизводительность – 2200 Вт
  - расход топлива – 0,28 кг/час
- Отопитель кабины, работающий от охлаждающей жидкости двигателя
- Утеплительный чехол
- Жалюзи радиатора ДВС

Все сведения по техническим характеристикам являются действительными на момент подписания данного каталога.
В связи с постоянным развитием и совершенствование технологий компания оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию техники без предварительного уведомления.
Каталог подписан в феврале 2012 г.

ЧЕТРА ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ

ОАО “ЧЕТРА - Промышленные машины”
Россия, 428028, Чувашская Республика,
г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, 101
тел./факс: (8352) 63-35-08, 63-36-30
www.chetra-im.com

СЕРВИС ПРОМЫШЛЕННЫХ МАШИН

ООО «Сервис Промышленных Машин»
Россия, 428000, Чувашская республика
г. Чебоксары пр. Тракторостроителей, 107
тел./факс (8352) 30-46-35
Call-центр 8-800-100-13-31
www.service-im.com

ЧЕТРА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ООО “ЧЕТРА - Комплектующие и запасные части”
Россия, 428022, Чувашская Республика,
г. Чебоксары, пр. Мира, 1
тел./факс: (8352) 30-99-99, 282-283
www.chetra-spc.ru

Сделано в РОССИИ

Надежность. Мощь. Выгода.

БУЛЬДОЗЕРНАЯ ТЕХНИКА

Machinery & Industrial Group N.V.

Концерн Тракторные заводы

ЧЕТРА

Концерн
Тракторные заводы

Machinery & Industrial Group N.V. - один из крупнейших российских интеграторов научно-технических, производственно-технологических и финансовых ресурсов в машиностроении как в России, так и за рубежом. В управлении машиностроительного холдинга находится более 20-ти крупнейших предприятий, расположенных в 9 субъектах Российской Федерации, а также в Дании, Германии, Австрии, Нидерландах, Сербии и Украине.

Предприятия холдинга занимают лидирующие позиции в сегментах рынка, где представлена их продукция: горнодобывающая отрасль, дорожное и инфраструктурное строительство, нефтегазовый сектор, транспортная и оборонная отрасли, сельское хозяйство. Техника, произведенная на предприятиях машиностроительно-индустриальной группы, эксплуатируется более чем в 40 странах мира.

Оперативное управление группой осуществляется **Компанией корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы».**

ЧЕТРА ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ

ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины» – специализированная торгово-сервисная компания крупнейшего российского машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы», реализующая продукцию ОАО «Промтрактор», ОАО «Курганмашзавод» - промышленные трактора, гусеничные вездеходы.

ЧЕТРА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ООО «ЧЕТРА-Комплектующие и запасные части» – специализированная торгово-сервисная компания холдинга «Концерн «Тракторные заводы», реализующая запасные части и комплектующие на гусеничные экскаваторы, бульдозеры, трубоукладчики и прочую строительную технику, а также на зерноуборочные комбайны, сельхозтехнику отечественного и импортного производства.

СЕРВИС ПРОМЫШЛЕННЫХ МАШИН

Горячая линия: +7 800 1001331

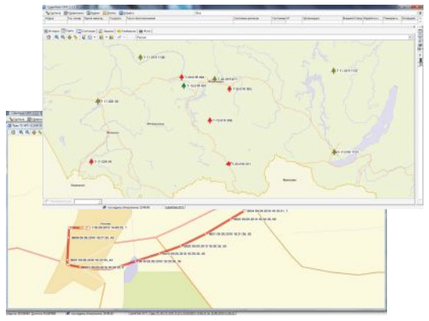
ООО «Сервис Промышленных машин» – специализированная компания холдинга «Концерна «Тракторные заводы», обеспечивающая организацию гарантийного и послегарантийного сервисного обслуживания и ремонта производимой предприятиями холдинга промышленной техники; обучение операторов и сервисных инженеров; снабжение запасными частями для гарантийного и послегарантийного сервисного обслуживания.

Компанией ООО «Сервис Промышленных машин» создан международный Call-центр с бесплатным круглосуточным телефоном горячей линии +7 800 1001331, где можно оперативно получить консультацию по любым вопросам эксплуатации техники, запросить необходимую информацию о работе сервисной системы, оформить вызов специалиста на место эксплуатации, находясь на территории любого государства.

Функциональные возможности:

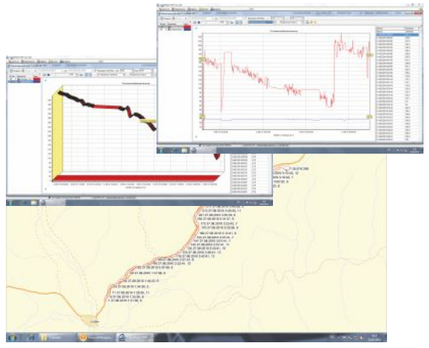
МОНИТОРИНГ

- Мониторинг местоположения, перемещения, скорости и курса движения техники.
- Мониторинг состояния подключенных датчиков.
- Мониторинг выполнения плановых заданий и соблюдения маршрутов движения, автооповещение о возникновении нарушений (выход из зоны проведения работ, нарушение временных интервалов нахождения в зоне работ, отклонение от маршрутов движения).



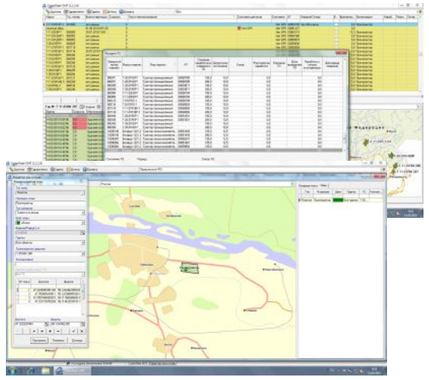
КОНТРОЛЬ

- Контроль параметров работы техники (подсчет суммарного количества циклов работы, моточасов и расхода топлива).
- Контроль движения топлива (расход по факту/нормативу, заправки/сливы).
- Автоматический контроль выполнения плановых заданий.
- Контроль соблюдения режимов труда и отдыха.
- Фиксирование фактов нарушений для проведения последующего анализа.



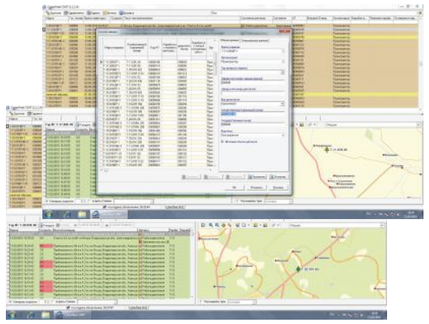
ПЛАНИРОВАНИЕ И ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Формирование зон контроля любой конфигурации, включая глобальные зоны.
- Планирование заданий для одной или более единиц техники.
- Оперативное перераспределение техники между объектами.
- Выделение техники под оперативные задачи с учетом фактического времени окончания работ по плановым заданиям.
- Планирование прохождения технического обслуживания.



АНАЛИЗ И УЧЕТ

- Анализ эффективности использования техники.
- Выявление и расследование фактов нецелевого использования техники.
- Учет нормативного и фактического расхода топлива на работу техники с применением зимних и летних норм.
- Учет реальных объемов заправок, выявление сливов топлива.
- Учет пробега и простоя техники, отработанного оператором времени.



ЧЕТРА Т9

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

Двигатель

Шестицилиндровый V-образный (угол развала 90°) четырехтактный дизель с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха типа «воздух-воздух», жидкостного охлаждения ЯМЗ-236 НБ-2 Ярославского моторного завода.

Диаметр цилиндра и ход поршня – 130 мм x140 мм
Рабочий объем двигателя – 11,15 л
Эксплуатационная мощность – 110 кВт (150 л.с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент, не менее 736 Нм при 1200...1400 об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха типа «воздух-воздух», жидкостного охлаждения QSB6,7-C165 фирмы «Cummins».

Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 102 мм x 136,4 мм
Рабочий объем двигателя – 6,7 л
Эксплуатационная мощность – 110,3 кВт (150 л.с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент – 800 Нм при 1300...1500 об/мин
Двигатель с системой «Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем.
Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.
24-вольтовая электрическая пусковая система.

Трансмиссия

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,8	5,0
2	6,9	9,0
3	11,1	14,4

Гидромеханическая трансмиссия производства ОАО «Промтрактор». Планетарная коробка передач переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 345 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Переключение передач – электрогидравлическое. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в расточку заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 390 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко=2,539 с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. Гидротрансформатор соединен с двигателем через карданную передачу и упругую муфту, установленную на двигателе.

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа «двойной конус».
Число опорных катков (с каждой стороны) – 6
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 190,5 мм. Число башмаков (с каждой стороны) – 39
Высота грунтозацепов – 55 мм
Ширина башмака – 560 мм. База – 2 470 мм
Площадь опорной поверхности – 2,766 м^2. Давление на грунт – 0,607 кгс/см^2

Передача бортовая

Передача бортовая - двухступенчатая, I-я ступень - шестерни внешнего зацепления, II-я ступень - планетарная по схеме «к +1» (с остановленной коронной шестерней). Для облегчения замены в полевых условиях ведущая звездочка выполнена пятью секторами, которые крепятся болтами.

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система:
- шестерёнчатый насос S1A5070 фирмы «DAVID BROWN», производительностью 120 л/мин при 1700 об/мин двигателя
- четырехсекционный распределитель фирмы «BOSCH REXROTH», состоящий из одной клапанной и трех золотниковых секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см^2)
- емкость гидробака (бак сварной, приспособленный для механической очистки внутренних поверхностей) – 85 л

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра, мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	80
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	125
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	100

Рыхлительное оборудование

В зависимости от условий работы рыхлителя могут быть смонтированы один, два или три зуба, что позволяет получить высокую производительность.

Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. заглубление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Нерегулируемый, многозубый	3	890	543*	455*	11,6	5,22

Бульдозерное оборудование

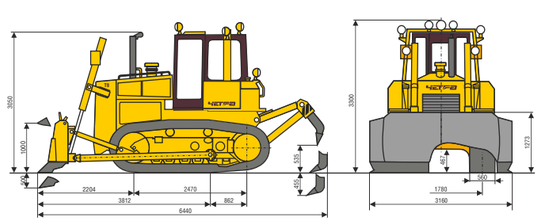
Большая емкость полусферического отвала обеспечивает повышенную производительность, примененная конструкция отвала обеспечивает его эффективное использование как на транспортировке грунта, так и при рытье котлованов, планировании площадок и устройстве дорог.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, B x H, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
SU-отвал	3160 x 1273	4,28	1000*	500*	±7°	2118

* - с погруженными грунтозацепами.

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, трехзубый рыхлитель, машинист) с двигателем ЯМЗ - 17 920 кг, с двигателем Cummins - 16740 кг.



ЧЕТРА T9M

БУЛЬДОЗЕР
с пониженным удельным давлением

Двигатель

Шестицилиндровый V-образный (угол развала 90°) четырехтактный дизель с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха типа «воздух-воздух»., жидкостного охлаждения ЯМЗ-236 НБ2 Ярославского моторного завода.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 130 мм x140 мм
Рабочий объем двигателя – 11,15 л
Эксплуатационная мощность – 110 кВт (150 л.с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент, не менее 736 Нм при 1200...1400 об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха типа «воздух-воздух», жидкостного охлаждения QSB6,7-C165 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 102 мм x 136,4 мм
Рабочий объем двигателя – 6,7 л
Эксплуатационная мощность – 110 кВт (150 л.с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент – 800 Нм при 1300...1500 об/мин
Двигатель с системой «Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем.
Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.
24-вольтовая электрическая пусковая система.

Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия производства ОАО «Промтрактор». Планетарная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 345 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Переключение передач - электрогидравлическое. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в расточку заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 390 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко=2,539 с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. Гидротрансформатор соединен с двигателем через карданную передачу и упругую муфту, установленную на двигателе.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,8	5,0
2	6,9	9,0
3	11,0	14,3

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа «двойной конус».
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 203 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 44
Высота грунтозацепов – 65 мм
Ширина башмака – 910 мм. База – 2945 мм
Площадь опорной поверхности – 5.36 м^2
Давление на грунт – 0,37 кгс/см^2

Гидравлическая система

Раздельно - агрегатная гидравлическая система:
- шестеренчатый насос S1A5070 фирмы «DAVID BROWN» производительность – 120 л/мин при 1700 об/мин двигателя
- четырехсекционный распределитель фирмы «BOSCH REXROTH», состоящий из одной клапанной и трех золотниковых секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см^2)
- емкость гидробака (бак сварной, приспособленный для механической очистки внутренних поверхностей) – 85 л

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра, мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	80
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	125
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	100

Рыхлительное оборудование

В зависимости от условий работы рыхлителя могут быть смонтированы один, два или три зуба, что позволяет получить высокую производительность.

Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъёма, мм	Макс. заглубление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Нерегулируемый, многозубый	3	892	535*	455*	11,6	5,85

* - с погруженными грунтозацепами.

Бульдозерное оборудование

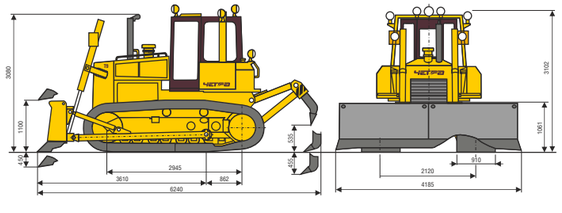
Большая емкость прямого отвала обеспечивает повышенную производительность, примененная конструкция отвала обеспечивает его эффективное использование как на транспортировке грунта, так и при рытье котлованов, планировании площадок и устройстве дорог.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, В x Н, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
S-отвал	4185 x 1061	3.26	1100*	450*	±9°	2560

* - с погруженными грунтозацепами.

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, трехзубый рыхлитель, машинист) с двигателем ЯМЗ - 19 840 кг, с двигателем Cummins - 19 410кг, с двигателем Sisu - 19 875кг.



ЧЕТРА T11

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

Двигатель

Шестицилиндровый V-образный (угол развала 90°) четырехтактный дизель жидкостного охлаждения ЯМЗ-236 НД-2 Ярославского моторного завода.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 130 мм x140 мм
Рабочий объем двигателя – 11,15 л
Эксплуатационная мощность – 136 кВт (185 л.с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, не менее 883 Нм при 1200...1400 об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSB6,7-C204 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 102 мм x 136,4 мм
Рабочий объем двигателя – 6,7 л
Эксплуатационная мощность – 137,5 кВт (187л.с.) При 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент – 938 Нм при 1500 об/мин
Двигатель с системой «Bosch»+«Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем.
Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Трансмиссия

Планетарная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 345 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Переключение передач - электрогидравлическое. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в расточку заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 390 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко=2,539 с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. Гидротрансформатор соединен с двигателем через карданную передачу и упругую муфту, установленную на двигателе.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,7	5,0
2	6,8	9,0
3	11,0	14,4

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа «двойной конус».
Число опорных катков (с каждой стороны) – 6
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 203 мм. Число башмаков (с каждой стороны) – 39
Высота грунтозацепов – 65 мм
Ширина башмака – 510 мм. База – 2616 мм
Площадь опорной поверхности – 2,668 м^2
Давление на грунт – 0,76 кгс/см^2

Гидравлическая система

Раздельно - агрегатная гидравлическая система:
- шестеренчатый насос S1A6097 фирмы "DAVID BROWN" производительность – 163 л/мин при 1800 об/мин двигателя
- четырехсекционный распределитель фирмы "Bosch Rexroth", состоящий из одной клапанной и трех рабочих секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см2)
- емкость гидробака (бак сварной, приспособленный для механической очистки внутренних поверхностей) – 85 л

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра, мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	100
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	140
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	100

Бульдозерное оборудование

Большая емкость полусферического отвала обеспечивает повышенную производительность, а использование диагональной тяги при передаче боковых усилий с отвала на левый лонжерон рамы трактора обеспечивает максимальное приближение отвала к капоту трактора и максимальное напорное усилие на нож отвала.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, В x Н, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
SU-отвал	3854 x 1625	5,6	1100*	550*	±9°	2280

* - с погруженными грунтозацепами.

Рыхлительное оборудование

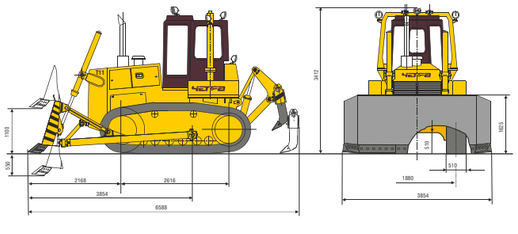
В зависимости от условий работы рыхлителя могут быть смонтированы один, два или три зуба, что позволяет получить высокую производительность.

Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. заглубление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Нерегулируемый, многозубый	1	1000	540*	640*	16,0	5,7
Нерегулируемый, многозубый	3	1285	500*	530*	17,158	6,14

* - с погруженными грунтозацепами.

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, трехзубый рыхлитель, машинист) с двигателем ЯМЗ - 20 785 кг, с двигателем Cummins - 19 975 кг, с двигателем Sisu - 20 060 кг.



ЧЕТРА T11C

БУЛЬДОЗЕР
с гидростатической трансмиссией

Двигатель

Шестицилиндровый четырехтактный дизель с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха типа «воздух-воздух», жидкостного охлаждения QSB6,7-C204 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 102 мм х 136,4 мм
Рабочий объем двигателя – 6,7 л
Эксплуатационная мощность – 138 кВт (187 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент – 938 Нм при 1500 об/мин
Двигатель с системой «Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем.
Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Трансмиссия

Гидростатическая трансмиссия с двумя независимыми контурами для привода левой и правой гусениц. Установлен покупной РПН фирмы «Stiebel» совместно с упругой муфтой фирмы «Centa» (Германия) , двух регулируемых насосов максимальным рабочим объемом по 130 см^3, объединенных в блок, устанавливаемый на кожух маховика двигателя, двух реверсивных регулируемых гидромоторов рабочим объемом по 160 см^3, двух бортовых редукторов, масляного бака, радиатора, клапана управления стояночными тормозами, двух масляных фильтров (по одному в каждом контуре), рукавов и трубопроводов.
Трансмиссия обеспечивает бесступенчатое плавное регулирование скорости движения оператором, а также автоматическое бесступенчатое регулирование скорости и силы тяги в зависимости от внешней нагрузки, поворот с произвольным радиусом без потери тягового усилия и поворот на месте (с противовращением усениц), торможение трактора до полной остановки (при переводе рукоятки управления в «нейтраль»). Стояночные постоянно замкнутые тормоза обеспечивают удержание агрегата на уклоне до 30°.
Максимальный объем подачи каждого насоса – 242,4 л/мин
Максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 42 МПа (420 кГ/см^2). Скорость передвижения плавно регулируется от 0 до 11 км/час вперед и назад.

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа “двойной конус”.
Число опорных катков (с каждой стороны) – 6
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 203 мм.
Число башмаков (с каждой стороны) – 39
Высота грунтозацепов – 65 мм
Ширина башмака – 510 мм. База – 2616 мм
Площадь опорной поверхности – 2,668 м^2
Давление на грунт – 0,76 кгс/см^2

Гидравлическая система

Раздельно - агрегатная гидравлическая система:
- шестеренчатый насос S1A6097 фирмы «DAVID BROWN» производительность – 163 л/мин при 1800 об/мин двигателя
- четырехсекционный распределитель фирмы «SAUER DANFOSS», состоящий из одной клапанной и трех золотниковых секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см^2)

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра, мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	100
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	140
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	100

Рыхлительное оборудование

В зависимости от условий работы рыхлителя могут быть смонтированы один, два или три зуба, что позволяет получить высокую произво-дительность.

Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. заглуб-ление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Нерегулируемый, однозубый	1	1000	540*	640*	16,0	5,7
Нерегулируемый, многозубый	3	1285	500*	530*	17,158	6,14

* - с погруженными грунтозацепами.

Бульдозерное оборудование

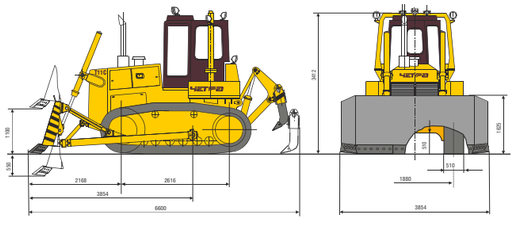
Большая емкость полусферического отвала обеспечивает повышенную производи-тельность, причём использование диагональной тяги при передаче боковых усилий с отвала на левый лонжерон рамы трактора обеспечивает максимальное приближение отвала к капоту трактора и максимальное напорное усилие на нож отвала.

Отвал	Длина отвала х Высота отвала, В х Н, мм х мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регули-ровка наклона (перекос), град	Масса, кг
SU-отвал	3854 х 1625	5,6	1100*	550*	±9°	2280

* - с погруженными грунтозацепами.

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, трехзубый рыхлитель, машинист) - 19 600 кг.



ЧЕТРА T11M

БУЛЬДОЗЕР
с пониженным удельным давлением

Двигатель

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSB6,7-C204 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 102 мм х 136,4 мм
Рабочий объем двигателя – 6,7 л
Эксплуатационная мощность – 138 кВт (187л.с.) При 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент – 938 Нм при 1500 об/мин
Двигатель с системой «Bosch»+«Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем. Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Шестицилиндровый V-образный (угол развала 90°) четырехтактный дизель с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха типа «воздух-воздух», жидкостного охлаждения ЯМЗ-236 НД-2 Ярославского моторного завода.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 130 мм х140 мм
Рабочий объем двигателя – 11,15 л
Эксплуатационная мощность – 136 кВт (185 л.с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, не менее 883 Нм при 1200...1400 об/мин.

Трансмиссия

Планетарная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 345 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в расточку заднего моста.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,7	4,9
2	6,7	8,9
3	10,9	14,3

Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 390 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко =2,539 с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. Гидротрансформатор соединен с двигателем через карданную передачу и упругую муфту, установленную на двигателе.

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колёса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа «двойной конус».
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 203 мм. Число башмаков (с каждой стороны) – 43
Высота грунтозацепов – 65 мм
Ширина башмака – 910 мм. База – 3022 мм
Площадь опорной поверхности – 5,5 м^2
Давление на грунт – 0,43 кгс/см^2(с рыхлителем).

Рыхлительное оборудование

В зависимости от условий работы рыхлителя могут быть смонтированы один, два или три зуба, что позволяет получить высокую производительность.

Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. заглуб-ление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Нерегулируемый, однозубый	1	1000	540*	640*	16,0	5,7
Нерегулируемый, многозубый	3	1285	500*	530*	17,158	6,14

* - с погруженными грунтозацепами.

Гидравлическая система

Раздельно - агрегатная гидравлическая система:
- шестеренчатый насос S1A6097 фирмы «DAVID BROWN» производительность – 163 л/мин при 1800 об/мин двигателя
- четырехсекционный распределитель, состоящий из одной клапанной и трех золотниковых секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см2)
- емкость гидробака (бак сварной, приспособленный для механической очистки внутренних поверхностей) – 85 л

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра, мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	100
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	140
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	100

Бульдозерное оборудование

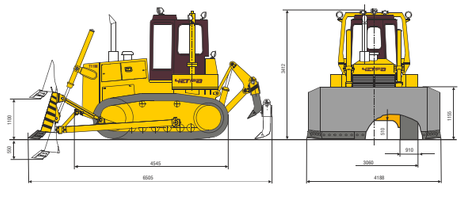
Большая емкость отвала обеспечивает повышенную производительность, причем использование диагональной тяги при передаче боковых усилий с отвала на левый лонжерон рамы трактора обеспечивает максимальное приближение отвала к капоту трактора и максимальное напорное усилие на нож отвала.

Отвал	Длина отвала х Высота отвала, В х Н, мм х мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглуб-ление отвала, мм	Макс. регули-ровка наклона (перекос), град	Масса, кг
Прямой	4188 х 1155	4,3	1100*	550*	±9°	2527

* - с погруженными грунтозацепами.

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, прямой отвал, трехзубый рыхлитель, машинист) с двигателем ЯМЗ - 23 070 кг, с двигателем Cummins - 22 510 кг, с двигателем Sisu - 22640 кг.



ЧЕТРА Т11Л

БУЛЬДОЗЕР
с тяговой лебедкой

Двигатель

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSB6,7-C204 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 102 мм x 136,4 мм
Рабочий объем двигателя – 6,7 л
Эксплуатационная мощность – 138 кВт (187л.с.) При 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент – 938 Нм при 1500 об/мин
Двигатель с системой «Bosch»+«Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем. Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Шестицилиндровый V-образный (угол развала 90°) четырехтактный дизель без турбонаддува, жидкостного охлаждения ЯМЗ-236 ДК-7 Ярославского моторного завода.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 130 мм x140 мм
Рабочий объем двигателя – 11,15 л
Эксплуатационная мощность – 127 кВт при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, не менее 716 Нм при 1300...1500 об/мин.

Трансмиссия

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,6	4,9
2	6,7	8,9
3	10,9	14,3

Планетарная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 345 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в расточку заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 390мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко =2,539 с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. Гидротрансформатор соединен с двигателем через карданную передачу и упругую муфту, установленную на двигателе.

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа «двойной конус».
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 203 мм. Число башмаков (с каждой стороны) – 43
Высота грунтозацепов – 65 мм
Ширина башмака – 510 мм. База – 3022 мм
Площадь опорной поверхности –3,0824 м^2
Давление на грунт – 0,732 кГс/см^2(с рыхлителем);
– 0,748 кГс/см^2(с тяговой лебедкой).

Лебедка

Максимальное тяговое усилие, кгс – 15000
Диаметр тягового каната, мм – 21
Длина каната, м – 85
Максимальная скорость намотки/размотки, м/мин – 18,0
Размеры барабана, мм:
• диаметр – 320
• ширина – 464
Привод лебедки – гидравлический
Масса, кг – 1230

Гидравлическая система

Раздельно - агрегатная гидравлическая система:
- шестеренчатый насос S1A6097 фирмы «DAVID BROWN» производительность – 163 л/мин при 1800 об/мин двигателя
- четырехсекционный распределитель, состоящий из одной клапанной и трех золотниковых секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см2)
- емкость гидробака (бак сварной, приспособленный для механической очистки внутренних поверхностей) – 85 л

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра, мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	100
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	140
Управление лебедкой	наматывание, нейтраль, разматывание		

Бульдозерное оборудование

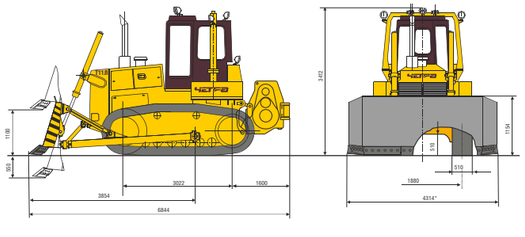
Большая емкость отвала обеспечивает повышенную производительность, причем использование диагональной тяги при передаче боковых усилий с отвала на левый лонжерон рамы трактора обеспечивает максимальное приближение отвала к капоту трактора и максимальное напорное усилие на нож отвала.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, B x H, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
Поворотный	4314x1154	4,0	1210*	470*	±5°	3075

* - с погруженными грунтозацепами.

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, прямой отвал, машинист) с тяговой лебедкой - 21 775кг.



ЧЕТРА Т15

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

Двигатель

Восьмицилиндровый V-образный (угол развала 90°) четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» ЯМЗ-238 НД7-1 Ярославского моторного завода.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 130 мм x140 мм
Рабочий объем двигателя – 14,86 л
Эксплуатационная мощность – 174 кВт (235 л.с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, не менее 1108 Нм при 1100...1400 об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSC8,3-C245 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 114 мм x 135 мм
Рабочий объем двигателя – 8,3 л
Эксплуатационная мощность – 180 кВт (245 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент – 1085 Нм при 1300...1600 об/мин
Двигатель с системой «Bosch»+«Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем. Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Трансмиссия

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,9	5,1
2	6,9	9,0
3	11,1	14,2

Планетарная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 415 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Модулирующая система позволяет плавно переключать скорости под нагрузкой. Переключение передач и направления движения осуществляется одним рычагом. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в расточку заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 410 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко = 2,9 с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. С упругой муфтой, установленной на двигателе, гидротрансформатор соединяется карданной передачей.

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа «двойной конус».
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Натяжное колесо – с микроподрессориванием.
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 215,9 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 40
Высота грунтозацепов – 70 мм. Ширина башмака – 560 мм
Площадь опорной поверхности – 3,26 м^2
Давление на грунт – 0,86 кгс/см^2

Передача бортовая

Передача бортовая - двухступенчатая, I-я ступень – шестерни внешнего зацепления, II-я ступень - планетарная по схеме «к +1» (с остановленной коронной шестерней). Для облегчения замены в полевых условиях ведущая звездочка выполнена пятью секторами, которые крепятся болтами.

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система:
- шестеренчатый насос S1A6155 фирмы «DAVID BROWN», производительностью 235 л/мин при 1750 об/мин
- четырехсекционный распределитель, состоящий из одной клапанной и трех золотниковых секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см^2)
- емкость гидробака (бак сварной, приспособленный для механической очистки внутренних поверхностей) – 130 л

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм x мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	110x1200
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	160x310
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	160x530

Бульдозерное оборудование

Большая емкость сферического отвала обеспечивает повышенную производительность, причем использование диагональной тяги при передаче боковых усилий с отвала на левый лонжерон рамы трактора обеспечивает максимальное приближение отвала к капоту трактора и максимальное напорное усилие на нож отвала.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, B x H, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землёй, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
U-отвал	4058 x 1504	8,5	1105*	555*	±16°	3810
SU-отвал	3794 x 1544	6,8	1105*	555*	±16°	3610
Прямой	3880 x 1572	5,8	1105*	555*	±16°	3465

* - с погруженными грунтозацепами.

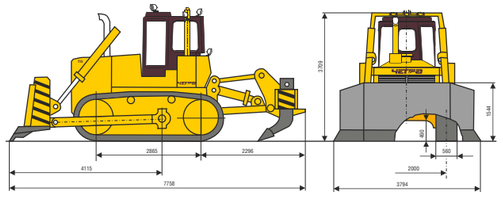
Рыхлительное оборудование

В зависимости от условий работы рыхлителя могут быть смонтированы один, два или три зуба, что позволяет получить высокую производительность.

Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. заглубление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Нерегулируемый, однозубый	1	2268	738*	830*	21,0	9,6
Нерегулируемый, многозубый	3	2475	555*	770*	21,2	9,6

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, трехзубый рыхлитель, машинист) с двигателем ЯМЗ - 28 030 кг, с двигателем Cummins - 27 490 кг, с двигателем Sisu - 27950 кг.



ЧЕТРА Т15М

БУЛЬДОЗЕР
с пониженным удельным давлением

Двигатель

Восьмицилиндровый V-образный (угол развала 90°) четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом типа ЯМЗ-238 НД4-1 Ярославского моторного завода.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 130 мм x140 мм
Рабочий объем двигателя – 14,86 л
Эксплуатационная мощность – 175 кВт при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, не менее 1108 Нм при 1100...1400 об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSC8,3-C245 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 114 мм x 135 мм
Рабочий объем двигателя – 8,3 л
Эксплуатационная мощность – 180 кВт (245 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент – 1085 Нм при 1300...1600 об/мин
Двигатель с системой «Bosch»+«Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем. Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Трансмиссия

Планетарная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 415 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Модулирущая система позволяет плавно переключать скорости под нагрузкой. Переключение передач и направления движения осуществляется одним рычагом. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в расточку заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 410 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко = 2,9 с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. С упругой муфтой, установленной на двигателе, гидротрансформатор соединяется карданной передачей.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,9	5,1
2	6,9	9,0
3	11,1	14,2

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, трехзубый рыхлитель, машинист) - 30 960 кг.

Передача бортовая

Передача бортовая – двухступенчатая, I-я ступень – шестерни внешнего зацепления, II-я ступень - планетарная по схеме «к +1» (с остановленной коронной шестерней). Для облегчения замены в полевых условиях ведущая звездочка выполнена пятью секторами, которые крепятся болтами.

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система:
- шестеренчатый насос S1A6155 фирмы «DAVID BROWN», производительностью 235 л/мин при 1750 об/мин
- четырехсекционный распределитель, состоящий из одной клапанной и трех золотниковых секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см2)
- емкость гидробака (бак сварной, приспособленный для механической очистки внутренних поверхностей) – 130 л

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм x мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	110x1200
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	160x310
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	160x530

Бульдозерное оборудование

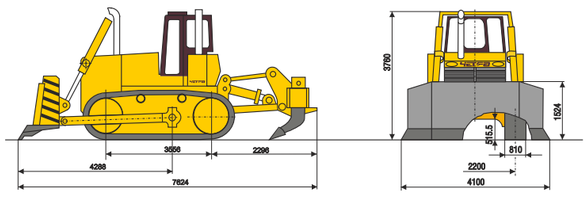
Полусферическая форма отвала обеспечивает достаточно большую емкость и высокую эффективность при его заглублении. Перекос отвала осуществляемый с помощью двух винтовых раскосов позволяет эффективно выполнять разработку грунта на пересеченной местности.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, B x H, мм x мм	Емкость отвала, $м^3$	Высота подъема над землёй, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
SU-отвал	4100x 1524	9,2	1250	475	±14°	3610

* - с погруженными грунтозацепами.

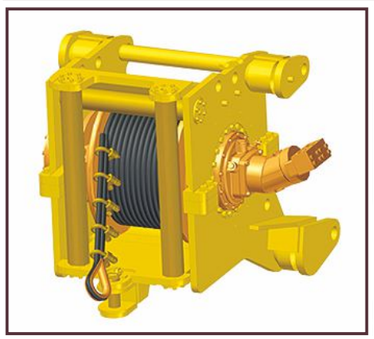
Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа «двойной конус».
Число опорных катков (с каждой стороны) – 8
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Натяжное колесо – с микроподрессориванием
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 215,9 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 44
Высота грунтозацепов – 70 мм
Ширина башмака – 810 мм
Площадь опорной поверхности – 5,44 $м^2$
Давление на грунт – 0,56 $кГс/см^2$



ЧЕТРА Т15Л

БУЛЬДОЗЕР
с тяговой лебедкой



Двигатель

Восьмицилиндровый V-образный (угол развала 90°) четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» ЯМЗ-238 НД7-1 Ярославского моторного завода.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 130 мм x140 мм
Рабочий объем двигателя – 14,86 л
Эксплуатационная мощность – 174 кВт (235 л.с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, не менее 1108 Нм при 1100...1400 об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSC8,3-C245 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 114 мм x 135 мм
Рабочий объем двигателя – 8,3 л
Эксплуатационная мощность – 180 кВт (245 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент – 1085 Нм при 1300...1600 об/мин
Двигатель с системой «Bosch»+«Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем. Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Трансмиссия

Планетарная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 415 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Модулирущая система позволяет плавно переключать скорости под нагрузкой. Переключение передач и направления движения осуществляется одним рычагом. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в расточку заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 410 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко = 2,9 с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. С упругой муфтой, установленной на двигателе, гидротрансформатор соединяется карданной передачей.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,9	5,1
2	6,9	9,0
3	11,1	14,2

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа «двойной конус».
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Натяжное колесо – с микроподрессориванием
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 215,9 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 40
Высота грунтозацепов – 70 мм
Ширина башмака – 560 мм
Площадь опорной поверхности – 3,26 $м^2$
Давление на грунт – 0,86 $кгс/см^2$

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система:
- шестеренчатый насос S1A6155 фирмы «DAVID BROWN», производительностью 235 л/мин при 1750 об/мин
- четырехсекционный распределитель, состоящий из одной клапанной и трех золотниковых секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см2)
- емкость гидробака (бак сварной, приспособленный для механической очистки внутренних поверхностей) – 130 л

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм x мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	110x1200

Лебедка

Максимальное тяговое усилие, кгс – 30000
Диаметр тягового каната, мм – 28
Длина каната, м – 75
Максимальная скорость намотки/размотки, м/мин – 10,0
Размеры барабана, мм:
- диаметр – 470
- ширина – 460

Привод лебедки – гидравлический
Масса, кг – 1420

Бульдозерное оборудование

Полусферическая форма отвала обеспечивает достаточно большую емкость и высокую эффективность при его заглублении. Перекос отвала осуществляемый с помощью двух винтовых раскосов позволяет эффективно выполнять разработку грунта на пересеченной местности.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, B x H, мм x мм	Емкость отвала, $м^3$	Высота подъема над землёй, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
SU-отвал	3794 x 1544	6,8	1150*	555*	±10°	3337

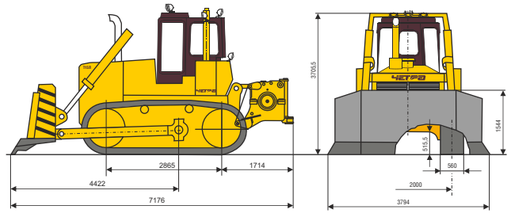
* - с погруженными грунтозацепами.

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, тяговый агрегат, машинист) с двигателем ЯМЗ - 28 000 кг, с двигателем Cummins - 27 470 кг, с двигателем Sisu - 27 900 кг.

Передача бортовая

Передача бортовая – двухступенчатая, I-я ступень – шестерни внешнего зацепления, II-я ступень - планетарная по схеме «к +1» (с остановленной коронной шестерней). Для облегчения замены в полевых условиях ведущая звездочка выполнена пятью секторами, которые крепятся болтами.



ЧЕТРА Т20

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

Двигатель

Восьмицилиндровый V-образный (угол развала 90°) четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух» ЯМЗ-238 ДЕ2-28 Ярославского моторного завода.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 130 мм x 140 мм
Рабочий объем двигателя – 14,86 л
Эксплуатационная мощность – 228 кВт (310 л. с.) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент не менее 1274Н.м при 1100...1300 об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSM11-C330 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 125 мм x 147 мм
Рабочий объем двигателя – 10,8 л
Эксплуатационная мощность – 228 кВт (310 л. с.) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент – 1458 Нм при 1300 об/мин
Двигатель с системой «Bosch»+«Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем.

Трансмиссия

Планетарная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 415 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Модулирущая система позволяет плавно переключать скорости под нагрузкой. Переключение передач и направления движения осуществляется одним рычагом. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в расточку заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 410 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко = 2,9 с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. С упругой муфтой, установленной на двигателе, гидротрансформатор соединяется карданной передачей.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,9	5,1
2	6,9	9
3	11,1	14,2

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа "двойной конус".
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Натяжное колесо – с микроподрессориванием
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 228,6 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 40
Высота грунтозацепов – 80 мм
Ширина башмака – 560 мм
Площадь опорной поверхности – 3,44 м^2
Давление на грунт – 0,86 кгс/см^2

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, трехзубый рыхлитель, машинист) с двигателем ЯМЗ - 32 730 кг, с двигателем Cummins - 34 170 кг.

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система:
- шестеренчатый насос S1A6155 фирмы «DAVID BROWN», производительностью 235 л/мин при 1750 об/мин
- пятисекционный распределитель, состоящий из одной клапанной и четырех золотниковых секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см^2)
- заправочная емкость гидробака (бак сварной, приспособленный для механической очистки внутренних поверхностей) – 130 л

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм x мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	125x1222
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	160x310
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	160x415
Изменение угла резания рыхлителя	бесступенчатое регулирование угла резания	2	160x415

Рыхлительное оборудование

В зависимости от условий работы рыхлителя могут быть смонтированы один, два или три зуба, что в сочетании с гидравлически изменяющимся углом наклона зубьев позволяет получить высокую производительность.

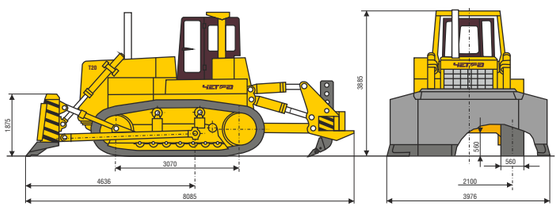
Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. заглубление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Однозубый	1	2492	780*	1130*	22,5	15
Многозубый	3	3598	780*	780*	26,5	11,8

Бульдозерное оборудование

Большая емкость сферического отвала обеспечивает повышенную производительность, причем использование диагональной тяги при передаче боковых усилий с отвала на левый лонжерон рамы трактора обеспечивает максимальное приближение отвала к капоту трактора и максимальное напорное усилие на нож отвала.

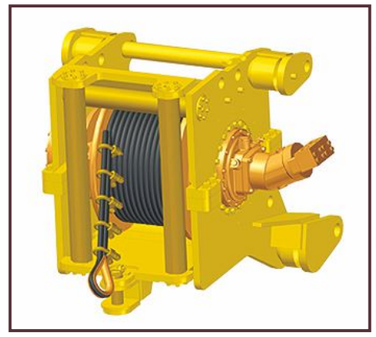
Отвал	Длина отвала x Высота отвала, B x H, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
U-отвал	4225 x 1900	11,6	1250*	590*	±10°	5415
SU-отвал	3976x1875	10	1250*	590*	±10°	5140

* - с погруженными грунтозацепами.



ЧЕТРА Т20Л

БУЛЬДОЗЕР с тяговой лебедкой



Двигатель

Восьмицилиндровый V-образный (угол развала 90°) четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух» ЯМЗ-238 ДЕ2-28 Ярославского моторного завода.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 130 мм x 140 мм
Рабочий объем двигателя – 14,86 л
Эксплуатационная мощность – 228 кВт (310 л. с.) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент не менее 1274Н.м при 1100...1300 об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSM11-C330 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 125 мм x 147 мм
Рабочий объем двигателя – 10,8 л
Эксплуатационная мощность – 228 кВт (310 л. с.) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент – 1458 Нм при 1300 об/мин
Двигатель с системой «Bosch»+«Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем.

Трансмиссия

Планетарная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 415 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Модулирущая система позволяет плавно переключать скорости под нагрузкой. Переключение передач и направления движения осуществляется одним рычагом. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в расточку заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 410 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко = 2,9 с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. С упругой муфтой, установленной на двигателе, гидротрансформатор соединяется карданной передачей.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,9	5,1
2	6,9	9
3	11,1	14,2

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа "двойной конус".
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Натяжное колесо – с микроподрессориванием
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 228,6 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 40
Высота грунтозацепов – 80 мм
Ширина башмака – 560 мм
Площадь опорной поверхности – 3,44 м^2
Давление на грунт – 0,86 кгс/см^2

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система:
- шестерёнчатый насос S1A6155 фирмы «DAVID BROWN», производительностью 235 л/мин при 1750 об/мин
- пятисекционный распределитель, состоящий из одной клапанной и четырех золотниковых секций
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см2)
- заправочная ёмкость гидробака (бак сварной, приспособленный для механической очистки внутренних поверхностей) – 130 л

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм x мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	125x1222

Лебедка

Максимальное тяговое усилие, кгс – 30000
Диаметр тягового каната, мм – 28
Длина каната, м – 75
Максимальная скорость намотки/размотки, м/мин – 10,0
Размеры барабана, мм:
- диаметр – 470
- длина – 460

Привод лебедки – гидравлический
Масса, кг – 1420

Бульдозерное оборудование

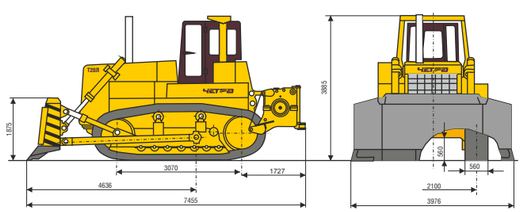
Полусферическая форма отвала обеспечивает достаточно большую емкость и высокую эффективность при его заглублении. Перекос отвала осуществляемый с помощью двух винтовых раскосов позволяет эффективно выполнять разработку грунта на пересеченной местности.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, B x H, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землёй, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
SU-отвал	3976 x 1875	10	1250*	580*	±10°	5140

* - с погруженными грунтозацепами.

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, тяговый агрегат, машинист) с двигателем ЯМЗ - 33 250 кг, с двигателем Cummins - 33 000 кг.



ЧЕТРА T25

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

Двигатель

Четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух» ЯМЗ-8501.10 Ярославского моторного завода. Двенадцать цилиндров, расположение цилиндров V-образное, угол развала 90°.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 140 мм x 140 мм,
рабочий объем двигателя – 25,9 л.
Эксплуатационная мощность – 298 кВт (405 л.с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент не менее 2230 Н.м при 1200...1400об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух» QSX15-C440 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 137 мм x 170 мм
Рабочий объем двигателя – 15 л
Эксплуатационная мощность – 308 кВт (419 л.с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент – 2248 Нм при 1300 об/мин
Двигатель с системой «Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем. Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Трансмиссия

Планетарная коробка передач с муфтами диаметра 455 мм, работающими в масле, обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивает по три скорости переднего и заднего хода с переключением скоростей под нагрузкой. Переключение передач и направления движения осуществляется одним рычагом. Коробка передач, согласующий редуктор и главная передача объединены в единый силовой блок, устанавливаемый в корпус заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 480 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко=2,64 закреплён на редукторе привода насосов, соединяется шлицевой муфтой с упругой муфтой, установленной на двигателе, а с коробкой передач - карданной передачей.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	4,1	5,1
2	7,5	9,1
3	12,7	15,0

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужёсткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа "двойной конус".
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 250 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 39
Высота грунтозацепов – 80 мм
Ширина башмака – 610 мм
Площадь опорной поверхности – 4,00 м^2
Давление на грунт – 1,2 кгс/см^2

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, трехзубый рыхлитель, машинист)с двигателем ЯМЗ - 48 335 кг, с двигателем Cummins - 48100 кг.

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система включает:
- три шестеренчатых насоса: S1A7248, S1A5051, НШ10 общей производительностью 390 л/мин при оборотах двигателя 1775 об/мин
- два золотниковых распределителя, обеспечивающих: подъем и перекос отвала, подъем и изменение угла наклона зуба рыхлителя, гидравлическая система сервоуправления дистанционно управляет золотниками (кроме подъема отвала)
- бак с фильтрами, гидроцилиндры
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см^2)

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм x мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	140x1250
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	220x300
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	180x500
Изменение угла резания рыхлителя	бесступенчатое регулирование угла резания	2	180x500

Рыхлительное оборудование

В зависимости от условий работы рыхлителя могут быть смонтированы один или три зуба, что в сочетании с гидравлически изменяющимся углом наклона зубьев позволяет получить высокую производительность.

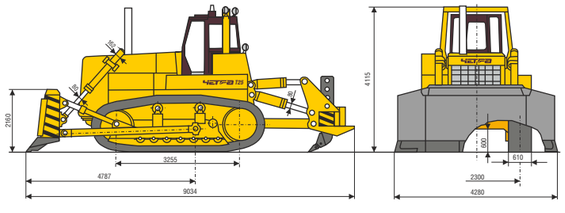
Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. заглубление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Однозубый	1	4131	1090*	1240*	36	14,3
Многозубый	3	4915	1090*	990*	35,3	15

Бульдозерное оборудование

Большая ёмкость отвала обеспечивает повышенную производительность, причём использование диагональной тяги при передаче боковых усилий с отвала на левый лонжерон рамы трактора обеспечивает максимальное приближение отвала к капоту трактора и максимальное напорное усилие на нож отвала.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, В x Н, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
U-отвал	4508 x 1956	13,1	1290*	690*	±10°	5890
SU-отвал	4280 x 2045	11,9	1290*	690*	±10°	6680

* - с погруженными грунтозацепами.



ЧЕТРА T25M

БУЛЬДОЗЕР с пониженным удельным давлением

Двигатель

Четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом типа ЯМЗ-8501.10 Ярославского моторного завода. Двенадцать цилиндров, расположение цилиндров V-образное, угол развала 90°.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 140 мм x 140 мм,
рабочий объем двигателя – 25,86 л.
Эксплуатационная мощность – 298 кВт (405 л.с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент не менее 2230 Н.м при 1200...1400об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха типа «воздух-воздух», жидкостного охлаждения QSX15-C440 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 137 мм x 170 мм
Рабочий объем двигателя – 14.99 л
Эксплуатационная мощность – 308 кВт (419 л.с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент – 2248 Нм при 1300 об/мин
Двигатель с системой «Quantum», содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем. Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Трансмиссия

Планетарная коробка передач с муфтами диаметра 455 мм, работающими в масле, обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивает по три скорости переднего и заднего хода с переключением скоростей под нагрузкой. Переключение передач и направления движения осуществляется одним рычагом. Коробка передач, согласующий редуктор и главная передача объединены в единый силовой блок, устанавливаемый в корпус заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 480 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко=2,64 закреплён на редукторе привода насосов, соединяется шлицевой муфтой с упругой муфтой, установленной на двигателе, а с коробкой передач - карданной передачей.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	4,2	5,2
2	7,6	9,3
3	12,7	15,3

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа "двойной конус".
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 250 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 39
Высота грунтозацепов – 80 мм
Ширина башмака – 610 мм
Площадь опорной поверхности – 4,00 м^2
Давление на грунт – 1,15 кгс/см^2

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, трехзубый рыхлитель, машинист) с двигателем ЯМЗ - 49 220 кг, с двигателем - 48100 кг

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система включает:
- три шестеренчатых насоса: S1A7248, S1A5051, НШ10 общей производительностью 390 л/мин при оборотах двигателя 1775 об/мин
- два золотниковых распределителя, обеспечивающих: подъем и перекос отвала, подъем и изменение угла наклона зуба рыхлителя, гидравлическая система сервоуправления дистанционно управляет золотниками (кроме подъема отвала)
- бак с фильтрами, гидроцилиндры
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см2)

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм x мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	140x1250
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	220x300
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	180x500
Изменение угла резания рыхлителя	бесступенчатое регулирование угла резания	2	180x500

Рыхлительное оборудование

В зависимости от условий работы рыхлителя могут быть смонтированы один или три зуба, что в сочетании с гидравлически изменяющимся углом наклона зубьев позволяет получить высокую производительность.

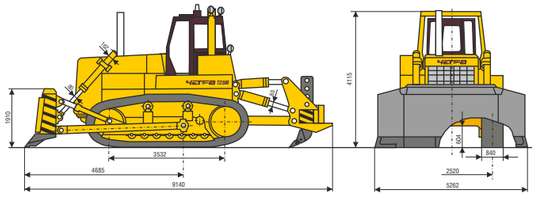
Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. заглубление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Однозубый	1	4600	1090*	1240*	42,2	15,6
Многозубый	3	5330	1090*	990*	41,4	16,4

Бульдозерное оборудование

Большая емкость отвала обеспечивает повышенную производительность, причем использование диагональной тяги при передаче боковых усилий с отвала на левый лонжерон рамы трактора обеспечивает максимальное приближение отвала к капоту трактора и максимальное напорное усилие на нож отвала.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, В x Н, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землёй, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
U-отвал	4772 x 1978	13,1	1425*	690*	±10°	6260
SU-отвал	5262 x 1910	15,8	1290*	600*	±10°	6448

* - с погруженными грунтозацепами.



ЧЕТРА Т35

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

Двигатель

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSK19-C525 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 159 мм x 159 мм
Рабочий объем двигателя – 19 л
Эксплуатационная мощность – 360 кВт (490 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент – 2407 Нм при 1300...1500 об/мин
Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом типа ЯМЗ-850.10 Ярославского моторного завода. Двенадцать цилиндров, расположение цилиндров V-образное, угол развала 90°.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 140 мм x 140 мм,
рабочий объем двигателя – 25,86 л.
Эксплуатационная мощность – 382 кВт (520 л.с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент не менее 2685 Н.м при 1200...1400об/мин

Трансмиссия

Планетарная коробка передач с муфтами диаметра 455 мм, работающими в масле, обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивает по три скорости переднего и заднего хода с переключением скоростей под нагрузкой. Переключение передач и направления движения осуществляется одним рычагом. Коробка передач, согласующий редуктор и главная передача объединены в единый силовой блок, устанавливаемый в корпус заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 480 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко = 2,64 закреплён на редукторе привода насосов, соединяется шлицевой муфтой с упругой муфтой, установленной на двигателе, а с коробкой передач - карданной передачей.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	4,4	5,4
2	7,9	9,7
3	13,0	15,7

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа "двойной конус".
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 250 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 42
Высота грунтозацепов – 90 мм
Ширина башмака – 650 мм
Площадь опорной поверхности – 4,61 м^2
Давление на грунт – 1,191 кгс/см^2

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, трехзубый рыхлитель, машинист) с двигателем ЯМЗ – 61 190 кг, с двигателем Cummins – 60 970 кг.

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система включает:
- три шестеренчатых насоса: S1A7248, S1A6097, НШ10 общей производительностью 500 л/мин при оборотах двигателя 1900 об/мин
- два золотниковых распределителя, обеспечивающих: подъем и перекос отвала, подъем и изменение угла наклона зуба рыхлителя, гидравлическая система сервоуправления дистанционно управляет золотниками
- бак с фильтрами, гидроцилиндры
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см^2)

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм x мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	160x1400
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	220x360
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	220x560
Изменение угла резания рыхлителя	бесступенчатое регулирование угла резания	2	220x500

Рыхлительное оборудование

В зависимости от условий работы рыхлителя могут быть смонтированы один или три зуба, что в сочетании с гидравлически изменяющимся углом наклона зубьев позволяет получить высокую производительность.

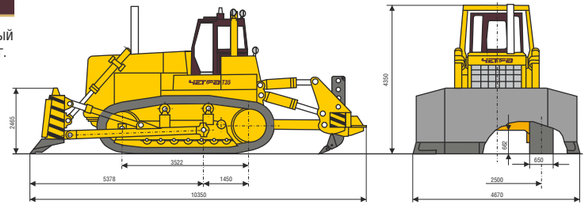
Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. заглубление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Однозубый	1	6169	1140*	1420*	49,4	18
Трехзубый	3	7228	1050*	900*	48,2	19,1

Бульдозерное оборудование

Большая емкость сферического отвала обеспечивает повышенную производительность, причем использование диагональной тяги при передаче боковых усилий с отвала на левый лонжерон рамы трактора обеспечивает максимальное приближение отвала к капоту трактора и максимальное напорное усилие на нож отвала.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, B x H, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
U-отвал	5200 x 2210	20,6	1610*	730*	±10°	9700
SU-отвал	4670 x 2465	18,5	1470*	710*	±15°	9890

* - с погруженными грунтозацепами.



ЧЕТРА Т35Л

БУЛЬДОЗЕР с тяговой лебедкой

Двигатель

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSK19-C525 фирмы «Cummins».
Расположение цилиндров – рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня – 159 мм x 159 мм
Рабочий объем двигателя – 19 л
Эксплуатационная мощность – 360 кВт (490 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент – 2407 Нм при 1300...1500 об/мин
Система очистки масла с полнопоточным фильтром. Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя.

Четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом типа ЯМЗ-850.10 Ярославского моторного завода. Двенадцать цилиндров, расположение цилиндров V-образное, угол развала 90°.
Диаметр цилиндра и ход поршня – 140 мм x 140 мм,
рабочий объем двигателя – 25,86 л.
Эксплуатационная мощность – 382 кВт (520 л.с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент не менее 2685 Н.м при 1200...1400об/мин

Трансмиссия

Планетарная коробка передач с муфтами диаметра 455 мм, работающими в масле, обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивает по три скорости переднего и заднего хода с переключением скоростей под нагрузкой. Переключение передач и направления движения осуществляется одним рычагом. Коробка передач, согласующий редуктор и главная передача объединены в единый силовой блок, устанавливаемый в корпус заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 480 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко = 2,64 закреплен на редукторе привода насосов, соединяется шлицевой муфтой с упругой муфтой, установленной на двигателе, а с коробкой передач - карданной передачей.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	4,4	5,4
2	7,9	9,7
3	13.0	15,7

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная полужёсткая с вынесенной осью качания тележек обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа "двойной конус".
Число опорных катков (с каждой стороны) – 7
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 250 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 42
Высота грунтозацепов – 90 мм
Ширина башмака – 650 мм
Площадь опорной поверхности – 4,61 м^2
Давление на грунт – 1,191 кгс/см^2

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, тяговый агрегат, машинист)с двигателем ЯМЗ – 61 180 кг, с двигателем Cummins - 60 960 кг.

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система включает:
- два шестеренчатых насоса: S1A7248, НШ10 общей производительностью 380 л/мин при оборотах двигателя 1900 об/мин
- два золотниковых распределителя, обеспечивающих: подъем отвала и тяговой лебедки, управление гидромотором лебёдки; гидравлическая система сервоуправления дистанционно управляет золотниками
- бак с фильтрами, гидроцилиндры
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см^2)

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм x мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	160x1400
Подъем платформы	подъем, нейтраль, опускание	2	220x560
Управление гидромотором лебедки	вращение по часовой стрелке, нейтраль, вращение против часовой стрелки		

Бульдозерное оборудование

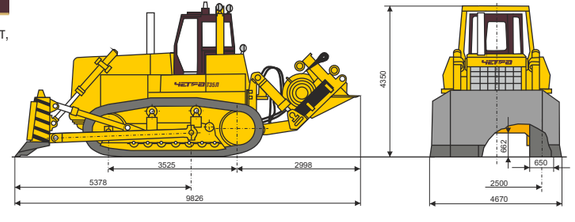
Полусферический отвал обеспечивает высокую производительность, причем его габарит по ширине выбран таким образом, что не требуется его демонтаж при транспортировке агрегата на железнодорожной платформе.

Отвал	Ширина отвала x Высота отвала, B x H, мм x мм	Объем призмы, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Масса, кг
Прямой	4670 x 2210	14,2	1500*	720*	7020

* - с погруженными грунтозацепами.

Тяговый агрегат

Лебедка на гидрофицированной платформе, снабженной однозубым рыхлителем-корчевателем.
Заглубление зуба – 600 мм
Высота подъема зуба над землей – 730 мм
Привод – гидрообъемный через планетарный редуктор, расположенный в барабане лебедки.
Диаметр барабана – 660 мм
Рабочая длина каната – 90 мм
Диаметр каната – 36,5 мм
Максимальное тяговое усилие на канате – 50 т
Максимальная скорость намотки/размотки каната – 10м/мин
Масса агрегата – 6700 кг



ЧЕТРА Т40

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

Двигатель

Шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух» QSK19-C650 фирмы "Cummins".

Диаметр цилиндра и ход поршня – 159 мм x 159 мм
Рабочий объем двигателя – 19 л
Эксплуатационная мощность – 435 кВт (590 л.с.) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, не менее – 3118 + 156 Нм при 1500 об/мин.

Двигатель с системой "Quantum", содержащей электронные системы впрыска топлива, диагностики, защиты двигателя и управления двигателем. Система очистки масла с полнопоточным фильтром с двумя сменными фильтроэлементами. Система очистки топлива с фильтром-водоотделителем "Fleetguard Industrial Pro FH234" и топливным фильтром с двумя сменными фильтроэлементами. Система охлаждения состоит из двух блоков радиаторов: радиаторов охлаждения масла трансмиссии и охлаждающей жидкости дизеля и блока радиаторов охладителя наддувочного воздуха и топлива. Регулирование теплового режима обеспечивается термостатом и вентилятором. Вентилятор толкающего типа. Привод вентилятора – ременный через электромагнитную муфту ЭМ-480.3. Прикладывается вентилятор тянущего типа. 24-вольтовая электрическая пусковая система.

Трансмиссия

Планетарная коробка передач с муфтами диаметра 455 мм, работающими в масле, обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивает по три скорости переднего и заднего хода с переключением скоростей под нагрузкой. Выбор скорости и изменение направления движения производится оператором при помощи многофункциональной рукоятки управления. Управляющие сигналы передаются на клапаны управления планетарной коробкой передач. Переключение передач и направления движения электрогидравлическое. Коробка передач, согласующий редуктор и главная передача объединены в единый силовой блок, устанавливаемый в корпус заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 480 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ko=2,64 выполнен в едином блоке с редуктором привода насосов и крепится на двигателе. Соединен с маховиком двигателя через упругую муфту, а с коробкой передач при помощи карданной передачи.

Передача	Передний ход	Задний ход
1	4,2	5,2
2	7,7	9,5
3	12,7	15,6

Ходовая часть

Подвеска: трехточечная с микроподрессориванием кареток опорных катков, телескопическими тележками, с вынесенной осью качания тележек и поперечной балансирной балкой с амортизаторами обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на несущую систему, улучшение условий труда. Опорные, поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа "двойной конус".
Число опорных катков (с каждой стороны) – 6
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) – 2
Гусеницы: сборные с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.
Шаг звена – 280 мм
Число башмаков (с каждой стороны) – 40
Высота грунтозацепов – 93 мм
Ширина башмака – 610 мм
Площадь опорной поверхности – 4,61 м^2
Давление на грунт – 1,46 кгс/см^2

Масса

Общая масса (стандартной комплектации, с полной заправкой, SU-отвал, однозубый рыхлитель, машинист) - не более 62 970 кг.

Гидравлическая система

Раздельно-агрегатная гидравлическая система включает:
- три шестеренчатых насоса: два насоса S1A6155 и НШ10 общей производительностью 550 л/мин при оборотах двигателя 2100 об/мин
- два золотниковых распределителя, обеспечивающих: подъем и перекос отвала, изменение угла резания отвала, подъем и изменение угла наклона зуба рыхлителя, гидравлическая система сервоуправления дистанционно управляет золотниками
- бак с фильтрами, гидроцилиндры
- максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа (200 кгс/см^2)

Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм x мм
Подъем отвала	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	160x1650
Перекос отвала	вправо, нейтраль, влево	1	250x240
Изменение угла резания отвала	бесступенчатое регулирование угла резания	1	220x240
Подъем рыхлителя	подъем, нейтраль, опускание	2	220x520
Изменение угла резания рыхлителя	бесступенчатое регулирование угла резания	2	220x485

Рыхлительное оборудование

При работе рыхлителя смонтирован один зуб, что в сочетании с гидравлически изменяющимся углом наклона зуба позволяет получить высокую производительность при выполнении тяжелых землеройных работ.

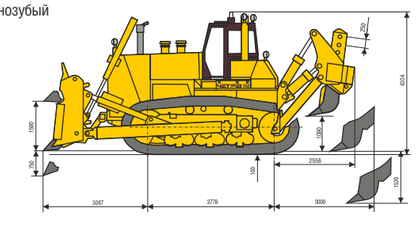
Тип рыхлителя	Число зубьев	Масса, кг	Макс. высота подъема, мм	Макс. заглубление, мм	Макс. усилие вырывания, Т	Макс. усилие заглубления, Т
Однозубый	1	6150	1080*	1520*	74,7	21,6
Многозубый	3	8316	1074*	1020*	74,7	21,6

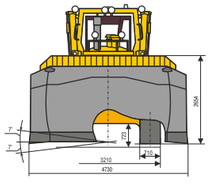
Бульдозерное оборудование

Большая емкость полусферического отвала обеспечивает повышенную производительность, причем использование диагональной тяги при передаче боковых усилий с отвала на левый лонжерон рамы трактора обеспечивает максимальное приближение отвала к капоту трактора и максимальное напорное усилие на нож отвала при заглублении.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, B x H, мм x мм	Емкость отвала, м^3	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Масса, кг
SU-отвал	4730 x 2654	21,0	1500*	750*	±13°	10310

* - с погруженными грунтозацепами.





Дилерские центры ОАО "ЧЕТРА-ПМ»

г. Волгоград
ООО ТД "Гидравлика-М"
тел./факс: (8442) 26-31-02; 26-31-03
gidravlika-m@mail.ru
www.gidravlika-m.ru

г. Грозный
ООО "ЮГ-АВТО"
тел./факс: (8712) 29-55-69, 22-38-30
sm-kavkaz@mail.ru
www.yug-auto.com

г. Екатеринбург
ООО "Предприятие "Стройкомплект"
тел./факс: (343)356-51-41, 379-40-23
ex@066.ru
www.066.ru

ООО "ТрансДизельГрупп"
тел.: (343)345-54-08, 295-85-25
vash@tdgroupp.ru, tdginfo@tdgroupp.ru

г. Иркутск
ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис"
тел.: (3952) 34-05-50, 63-11-52, 63-11-12
факс: (3952)63-11-15
trak@ichtzs.ru, cheb@ichtzs.ru

г. Кемерово
ООО Торговый Дом "Тракторсервис"
тел.: (3843) 553-948, +7-903-944-13-54
td-tc@mail.ru
www.тракторсервис.рф

г. Красноярск
ООО "Красноярск-ЧТЗ-Сервис"
тел.: (3843) 27-60-61
тел./факс: (391) 201-61-61, 201-61-62, 201-61-63, 201-61-64
chtz@krasmail.ru
www.chtz24.ru

г. Курган
ООО "КомплектСнаб"
тел.: (3522) 253-262, 453-962
anton422@mail.ru
www.ks45.ru

г. Махачкала
ООО Сервисный Центр "КАМА-Лизинг"
тел.: (8722) 94-00-99, 64-92-81
kama_lizing@mail.ru
www.kamalizing.ru

г. Москва
ООО "Техноремаш"
тел./факс: (495)435-43-10, 435-34-31
moscow@tehnorm.ru
www.tehnorm.ru

ЗАО "Коминвест-АКМТ"
тел.:(495) 739-50-71
info@cominvest-akmt.ru

ОАО "Горнопромышленная финансовая компания"
тел.:(499) 975-15-95, 975-10-51, 975-39-60,
факс:8 (499) 975-13-74
тел/факс:(8352) 63-94-14
info@gpfk.ru, gpfk-cheb@mail.ru
www.gpfk.ru

ООО "Гранд-Трактор"
тел.: (495) 253-46-36
traktor@grand.ru
www.grand-traktor.ru

г. Набережные Челны
ЗАО "Сервисный центр Машиностроитель"
тел.: (8352)77-99-77, 77-99-89
dvs-ms@yandex.ru
www.technicsprof.ru

г. Нижний Новгород
ООО "ЮТЕК"
spec2@uteknn.ru
www.uteknn.ru

г. Новосибирск
ЗАО "СКДМ-Сервис"
тел./факс: (383) 233-24-25, 220-89-33
info@skdm-s.ru
www.skdm-s.ru

г. Орел
ЗАО "Корпорация ГРИНН"
тел.: (4712) 73-00-00;
zhilyaev@grinn-corp.ru

г.Оренбург
ООО "ОРЕНБУРГСКАН-СЕРВИС"
тел.: (3532)30-00-06

г. Петрозаводск
ООО "Уралтехтранс"
тел.:(8142) 74-48-69, 74-27-92, 56-95-81
utt13@ sampo.ru
www.uraltehtrans.ru

г. Санкт-Петербург
ООО "ГРАНД-Трактор СПб."
тел.:(812) 938-34-05, 227-10-06
inzgrand@gmail.com
www.grand-traktor.spb.ru

г. Тюмень
ООО "Техника"
тел.: (3452) 27-48-89, 27-48-90
texnika05@mail.ru
www.tmntehnika.ru

Г. Чебоксары
ООО «Гранд-Трактор»
Тел.: (8352) 62-60-16, 62-66-27,
sikht@grand.ru

г. Челябинск
ООО Техническая компания "Армада"
тел./факс: (3512) 82-31-44, 82-31-43
office@asm-resurs.ru
sales@asm-resurs.ru

Украина
ООО "Четра-Сервис"
тел.: +38-044-449-85-52
traktor2010_1@ukr.net
www.chetra-service.com

Беларуссия
ЗАО "ТрансСтройБел"
тел.: (10 375 17) 291 05 42
tsb-by@mail.ru
www.tsb.by

Сербия
"Агис-Агроиндустрия"
тел.: +381-21-442-377
office@agis.co.rs
www.agis.co.rs

Обособленные структурные подразделения ООО «Сервис Промышленных машин»

Амурская область
г. Свободный
моб.тел: 8 (914) 559-91-02
тел./факс: (41643)3-23-42
i.slastina@tplants.com

Кемеровская область
г. Белово
моб. тел.:8(905)909-04-44
тел.: 8 (38452) 3-45-31
a.holodkov@tplants.com

Иркутская область
г. Бодайбо
моб. тел.:8(950)107-17-86, 8(914)012-0269
тел./факс: (39561)5-72-23
a.provotorov@tplants.com

г. Екатеринбург
тел.: 8(343)270-60-77, 270-60-58.
моб.: тел.:8-953-380-8547
v.baynadamov@tplants.com

Курская область
г. Железногорск
телефон: (47148)-7-60-67
моб. тел.: 8-919-177-80-61
s.kravchenko@tplants.com

г. Красноярск
моб. тел.:8(963)181-76-41, 8(913)576-83-49
тел.: (3912) 90-60-15
v.myachev@tplants.com

Курганская область
г. Курган
тел.: 8(3522) 232067, 232052
моб.тел.: 8-963-009-33-39
ov.pozdnakov@tplants.com

г. Петрозаводск
тел.: (8142)762361
моб. тел.: 911 400 90 35
a.dreyzis@tplants.com

Республика Саха (Якутия)
г. Нерюнгри
моб. тел.: 8 (914) 242-42-15
тел./факс: (41147) 7-95-54
e.morozov@tplants.com

г. Сургут
тел.: 8(3462)37-91-68
моб. тел.: 909 709 1771
y.a.pirmagomedov@tplants.com

Тюменская область, ЯНАО
г. Новый Уренгой
моб. тел.: 8(912)42-83-210
тел./факс: (3494)92-86-19
m.makarov@tplants.com

г. Хабаровск
моб. тел.: 8 (914) 544-23-50
тел./факс: 8 (4212) 37-31-75
v.gordeev@tplants.com

г. Чебоксары
тел.: 30-46-35, 30-40-02
spmcall@tplants.com

г. Чита
моб. тел.: 8(914)464-22-16, 8(914)521-42-57
тел./факс: (3022) 20-68-51
v.holmogorov@tplants

Региональные представительства ООО «ЧЕТРА - Комплектующие и запасные части»

Центральный федеральный округ
г. Москва, улица Верхняя, дом 34
тел.: (499) 745-90-12

Северо-Западный федеральный округ
г.Санкт-Петербург, 18-я линия В.О., д.31
тел.: (812) 332-93-21

Южный федеральный округ
г. Волгоград, пл. Дзержинского 1
офисный центр "Столия" офис 108
тел.: +7-8442-74-60-84

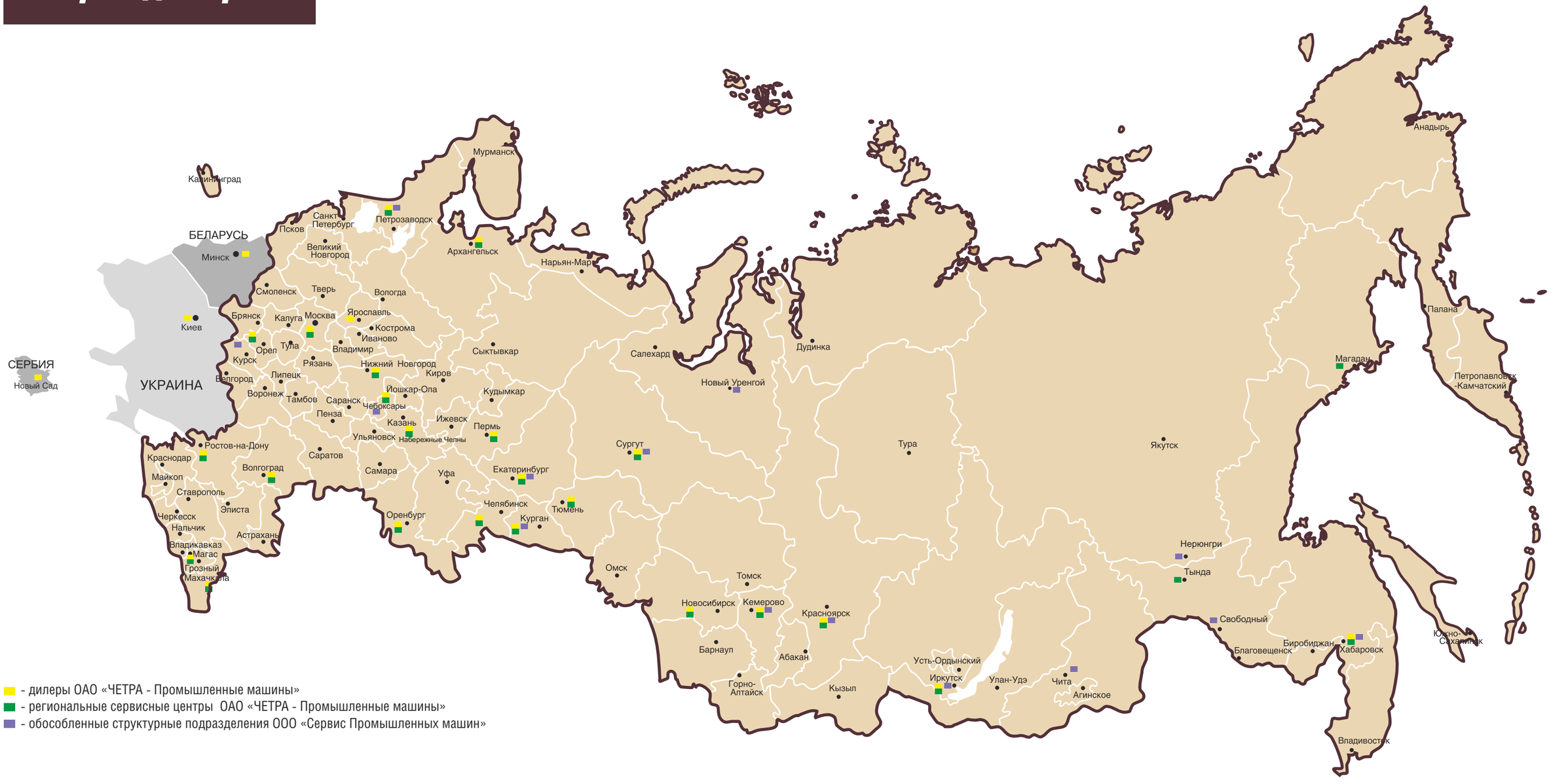
Уральский федеральный округ
г.Екатеринбург, ул. 40-летия Комсомола, д.38Л, оф.413
Тел.:+7 (343)270-60-77, 270-60-58

Дальне-Восточный федеральный округ
Жуков Владислав Сергеевич
Тел. 8(962)587-77-76

Сибирский федеральный округ
г.Красноярск, ул. Красной Звезды, дом 1
тел.: (391) 290-60-39

Центральный офис
ООО "ЧЕТРА - Комплектующие и запасные части"
Россия, 428022, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1
тел.: (8352) 28-22-83

Карта дилеров



- дилеры ОАО «ЧЕТРА - Промышленные машины»
- региональные сервисные центры ОАО «ЧЕТРА - Промышленные машины»
- обособленные структурные подразделения ООО «Сервис Промышленных машин»

г. Волгоград
ООО ТД "Гидравлика-М"

г. Грозный
ООО "ЮГ-АВТО"

г. Екатеринбург
ООО "Предприятие "Стройкомплект"
ООО "ТрансДизельГрупп"

г. Иркутск
ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис"

г. Кемерово
ООО Торговый Дом "Тракторсервис»

г. Красноярск
ООО "Красноярск-ЧТЗ-Сервис"

г. Курган
ООО "КомплектСнаб"

г. Махачкала
ООО Сервисный Центр "КАМА-Лизинг"

г. Магадан
ООО "Красноярск - ЧТЗ - Сервис»

г. Москва
ЗАО "Коминвест-АКМТ"
ОАО "Горнопромышленная финансовая компания"
ООО "Гранд-Трактор»

г. Набережные Челны
ЗАО "Сервисный центр Машиностроитель"

г. Нижний Новгород
ООО "ЮТЕК»

г. Новосибирск
ООО "СКДМ-Сервис"

г. Орел
ЗАО "Корпорация ГРИНН"

г.Оренбург
ООО "ОРЕНБУРГСКАН-СЕРВИС"

г. Петрозаводск
ООО "Уралтехтранс"

г. Санкт-Петербург
ООО "ГРАНД-Трактор СПб.»

г. Тюмень
ООО "Техника"

г. Тында
ОАО "ГПФК"

г. Хабаровск
ООО "Сервис Промышленных машин»

г. Челябинск
ООО Техническая компания "Армада"

Украина
ООО "Четра-Сервис"

Беларуссия
ЗАО "ТрансСтройБел"

Сербия
"Агис-Агроиндустрия"

г. Чебоксары
ООО ПКФ КОДА

г. Самара
ЗАО "ТМС"

г. Вологда
ООО "Тракторцентр"

г. **Краснодар**
ИП Протасов Валерий Иванович

Амурская область
г. Свободный

Кемеровская область
г. Белово

Иркутская область
г. Бодайбо

г. Екатеринбур

Курская область
г. Железногорск

г. Красноярск

Курганская область
г. Курган

г. Петрозаводск

Республика Саха (Якутия)
г. Нерюнгри

г. Сургут

Тюменская область, ЯНАО
г. Новый Уренгой

г. Хабаровск

Г. Чебоксары

г. Чита

Система ГЛОНАСС/GPS

Российская глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС — система двойного назначения, обеспечивающая решение задач в интересах Минобороны РФ и гражданских потребителей. Орбитальная группировка ГЛОНАСС предназначена для предоставления услуг спутниковой навигации неограниченному числу отечественных и зарубежных пользователей наземного, морского, воздушного и космического базирования.

Техника Концерна «Тракторные заводы» оснащена бортовым навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС/GPS, которое в совокупности со специализированным комплексом аппаратных и программных средств представляет собой систему мониторинга перемещения и технического состояния техники.

Система мониторинга тракторной техники, кроме традиционных функций систем наблюдения за перемещением техники, обеспечивает реализацию специфических потребностей производителей и сервисных структур – таких, как контроль в режиме реального времени соблюдения технических условий эксплуатации техники по состоянию штатных датчиков, подключенных к основным узлам и агрегатам машин.

Бортовое навигационно-связное оборудование (БНСО) не создает электромагнитных помех основному оборудованию транспортного средства, что отвечает требованиям инструкции по эксплуатации транспортного средства к дополнительному оборудованию и исключает возможность создания помех в работе водителя (машиниста). Работоспособность БНСО в диапазоне температур от -30° до +50° С.

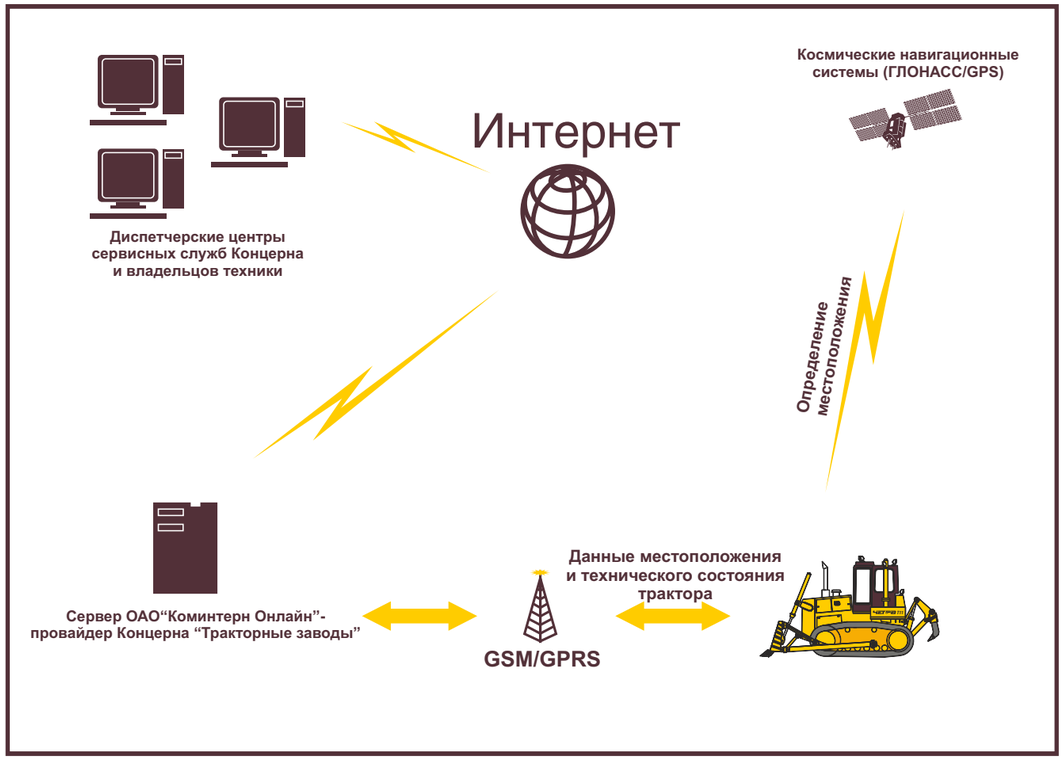



Схема работы системы мониторинга тракторной техники Концерна “Тракторные заводы”: